

# **OMAN SELF DRIVE TOURS**

# اكتشفى عمان بسيارتك

# Circuit "Déserts et wadis secrets"

# Autotour Découverte 4x4 8 jours / 7 nuits 2020 - 2021









Après la visite de Muscat, sortez des sentiers battus au cours d'un circuit traversant des régions peu touristiques. Explorez les déserts de Khaluf - connu pour ses dunes blanches mais recelant d'autres trésors - et du Wahiba - un classique mais proposé ici en petits hébergements authentiques. Découvrez également les plages sauvages de l'île de Masirah et les palmeraies de wadis très peu visités.

Oman Self Drive Tours اکتشف عمان بسیارتك

PO Box 1178, PC 130, Al Azaiba, Muscat, Sultanate of Oman Phone: +968 97 04 61 61 – email: contact@omanselfdrivetours.com Ministry of Commerce CR number 1276308

# Bien comprendre votre proposition de voyage

#### Autotour

Les voyageurs conduiront eux-mêmes sur l'ensemble des transferts routiers détaillés dans le programme ainsi que sur d'éventuels transferts supplémentaires permettant de rejoindre un lieu d'activité (sauf cas de transfert avec chauffeur ou guide).

#### Programme de type "Liberté découverte"

Chaque jour, un ensemble d'activités libres, de types découvertes culturelles et balades, est proposé. Les voyageurs devront choisir au cours de leur circuit les activités qu'ils souhaitent faire en fonction de leurs envies et du temps imparti. Les temps donnés pour chaque activité et chaque transfert permettent d'estimer au mieux ce qui est faisable en une journée.

#### Niveau de conduite 4x4

L'itinéraire passe par des pistes sans difficulté majeure mais nécessitant un véhicule 4x4. En condition normale, toute personne respectant les règles de prudence élémentaires peut conduire sur ces pistes. Cependant, des événements non prévisibles, notamment météorologiques, peuvent rendre ces pistes plus difficiles à négocier.

#### Activité libre

Activité qui ne nécessite pas de réservation préalable. Les voyageurs sont libres d'y participer ou non. La plupart sont gratuites.

#### Activité en option / Activité incluse

Activité payante qui nécessite une réservation préalable. S'il s'agit d'une activité guidée, des transferts peuvent être nécessaires. Dans ce cas, ils seront effectués par le guide ou par un chauffeur, avec leur propre véhicule.

#### Variante

Transfert routier plus long que le transfert de référence, mais offrant un intérêt plus grand, en terme de paysages ou de possibilités d'activité.

#### Hébergement avec supplément

Hôtel non inclus dans le tarif du circuit, proposé en surclassement de l'hébergement déjà inclus ce jour-là.

#### Légende

#### **Transferts**

Route

S Route pittoresque

**X** Avion

Ferry

[30min] Temps estimatif de transfert

|4x4| Piste: 4x4 nécessaire

|4x4+| Piste difficile: 4x4 et expérience nécessaires

#### Paysages (transferts et activités)

Montagne

Village/palmeraie

🕽 Wadi

**E** Ville

🕰 Mer

🖎 Désert

#### Activités

**û** Culture

Shopping

• Point de vue

Route pittoresque

**∱** Balade

Marche/randonnée

**冷**● Canyoning

橠 Baignade

🏗 Nature

🌲 Croisière

|1h-2h| Temps estimatif consacré à l'activité

[aller] | 10min| Temps estimatif jusqu'au lieu de l'activité (aller)

#### Repas

**RO** Aucun repas inclus

BB Petit déjeuner

**HB** Demi pension

FB Pension complète

L Déjeuner (lors d'une activité)

# SURVOL DE VOTRE CIRCUIT

#### JOUR 1 - Muscat

Muscat International Airport au quartier de Mutrah |30km-30min|

frande Mosquée Sultan Qaboos (Quartier de Ghubrah) |45min-1h30|

• Quartier du Vieux Muscat et Palais du Sultan |30min-1h|

★ ★ S Côte sud de Muscat |1h-3h|

Hotel \* (Quartier de Mutrah) |BB|

Guesthouse (Quartier de Ghubrah) | BB |

Guesthouse (Quartier d'Azaiba) |BB|

#### JOUR 2 - De Muscat à Sinaw

Muscat à Fanja |50km-45min|

• Ville de Fanja | 20min-1h30 |

Fanja à Birkat al Mouz : La Trouée de Samail |90km-1h|

Wadi Qurai | 15min-2h |

• Vieille ville d'Izki |30min-1h

m ★ • Village de Birkat al Mouz |15min-1h30|

Birkat al Mouz à Sinaw |85km-1h10|

Hotel \* (Sinaw) | RO

# JOUR 3 - De Sinaw à la région du Huqf

**⋒** Soug de Sinaw |30min-1h|

Sinaw à Mahoot (relais routier) | 190km-2h|

Mahoot (relais routier) à "Khaluf Junction" |30km-25min|

Le sud du désert de Khaluf et les Sugar Dunes |2h-8h|4x4|

"Khaluf Junction" à Mahoot (relais routier) |30km-25min|

Hotel \* (Mahoot - relais routier) | BB |

# JOUR 4 - Du Huqf à l'île de Masirah

Mahoot (relais routier) à "Khaluf Junction" |30km-25min|

m ⅓ S Village de Khaluf, entre mer et désert |2h-5h|4x4|

	_							
	<del></del>	Mahoot (relais routier) à l'embarcadère de Shannah  75km-1h						
	٩	Shannah à Hilf : Traversée jusqu'à l'île de Masirah   16km-1h						
	\$	Hilf à votre camp en bord de mer  40km-40min 4x4						
		Beach camp (Ile de Masirah) Chambre Deluxe  HB						
JOUR 5 - L	'île de	- Masirah						
ķ &		Ile de Masirah  2h-8h 4x4						
		Beach camp (Ile de Masirah) Chambre Deluxe  HB						
JOUR 6 - L	e long	g de l'Océan Indien, de Masirah au Hajar Oriental						
	\$	Votre camp en bord de mer à Hilf  40km-40min 4x4						
	٠	Hilf à Shannah : Retour sur le continent  16km-1h						
	\$	Shannah à Al Ashkharah : entre mer et désert   175km-2h15						
•	ķ	Ras al Ruways : Quand les dunes rencontrent l'océan  1h-1h30						
ķ	m	Port de pêche d'Al Ashkharah  15min-30min						
	$\rightleftharpoons$	Al Ashkharah à Jaalan bani bu Hassan  50km-50min						
	$\hat{\mathbf{m}}$	Fort de Jaalan bani bu Ali et mosquée Al Hamooda  30min	$\rightleftharpoons$	5km-10min				
	$\hat{\mathbf{m}}$	Vieille ville de Jaalan bani bu Hassan  30min						
	Â	Desert camp ** (Jaalan bani bu Hassan)  HB						
	Â	Desert camp ** (Wahiba) Chambre Sultan King Tent   HB						
JOUR 7 - Wadi bani Khalid et désert du Wahiba								
	$\rightleftharpoons$	Jaalan bani bu Hassan à Al Kamil  20km-25min						
	m	Al Kamil : Maisons fortifiées et Old Castle Museum  30min-1h30						
	\$	Al Kamil à Al Wasil  65km-55min						
*	<b>'</b>	Bas Wadi bani Khalid : village et palmeraie d'Al Baatan  1h-3h	$\rightleftharpoons$	15km-15min				
餐	ķ	Haut Wadi bani Khalid : vasque de Muqal  1h-2h	<del>=</del>	30km-40min				
	\$	Al Wasil à votre camp dans le désert  20km-30min 4x4						
	<b>'</b>	Marche dans le désert du Wahiba  30min-2h						
	Â	Desert camp (Wahiba)  HB						
	<b>^</b>	Desert camp ** (Wahiba)  HB						

"Khaluf Junction" à Mahoot (relais routier) |30km-25min|

# JOUR 8 - Du désert du Wahiba à Muscat

Votre camp à Al Wasil | 20km-30min | 4x4 |

Al Wasil à Fanja |150km-1h30|

Région de Dima wa At Tayeen |3h-6h|4x4|

Fanja à Muscat International Airport | 40km-30min |

# LE PROGRAMME DE VOTRE CIRCUIT

#### JOUR 1 - Muscat

Arrivée à Muscat International Airport.

Accueil par notre agent, remise des documents de voyage et aide à la récupération de la voiture de location.

Journée entièrement consacrée à la découverte de Muscat et ses alentours.

**Transfert** 

# Muscat International Airport au quartier de Mutrah | 30km-30min |



Pour votre premier trajet en Oman, vous prenez la voie rapide qui traverse Muscat, la Sultan Qaboos Street, jusqu'au quartier de Mutrah. Vous passez notamment à côté de la Grande Mosquée Sultan Qaboos et de l'Opéra Royal.



Activité libre en cours de transfert

# ⑪

# Grande Mosquée Sultan Qaboos (Quartier de Ghubrah) | 45min-1h30 |

Une magnifique mosquée, la plus grande du pays et la seule autorisée aux visiteurs non-musulmans. La salle de prière principale, célèbre pour son imposant chandelier, est véritablement spectaculaire. Des audioguides sont disponibles pour une découverte détaillée.







**Activité libre** 

**'**``





## Quartier de Mutrah |1h-4h|





Ce quartier historique est pour les touristes le plus intéressant de la capitale, avec son beau front de mer (la "Corniche"), son fameux souq, son marché aux poissons et aux légumes et même un petit chemin de randonnée.







#### **Activité libre**

# 🏛 🏌 📢 Quartier du Vieux Muscat et Palais du Sultan |30min-1h|





A quelques kilomètres de Mutrah, ce petit quartier est en fait la véritable capitale de l'Oman, à partir de laquelle s'est développée l'agglomération. Vous pouvez découvrir ce quartier calme aux nombreuses mosquées et bâtiments du gouvernement par une balade autour du Palais du Sultan. Le Vieux Muscat habrite aussi le Musée National.







#### **Activité libre**

#### 





Découvrez en voiture et à pied cette belle côte déchiquetée, rencontre des montagnes et de la mer, avec ses petites criques et ses îles, parfois bordées de mangrove ou de plages (dont certaines d'où il est possible de se baigner et faire du snorkelling). Bandar Khiran, le joyaux de cette côte, offre quelques très beaux points de vue.





#### Hébergement

Ĥ

# Hotel \* (Quartier de Mutrah) |BB|

Hotel simple mais très bien placé sur la Corniche de Mutrah, à quelques minutes à pied du souq et du marché aux poissons. Parmi les quelques hôtels de la Corniche, c'est le mieux tenu.

La salle de restaurant et certaines chambres donnent sur le port et la mer. Nous demandons bien sûr ces chambres en priorité.







#### Hébergement avec supplément



#### Guesthouse (Quartier de Ghubrah) | BB |

Un hébergement unique en son genre : une véritable maison d'hôtes tenue par une famille omanaise ! Dans ce pays très conservateur, c'est une opportunité exceptionnelle de pouvoir loger chez l'habitant. Vous pourrez notamment partager avec vos hôtes au moment du petit déjeuner, pris dans le jardin ou dans le salon de la maison principale (le reste de la maison familiale est privé). Les 4 chambres d'hôtes sont disposées séparément, autour d'un agréable jardin.

La maison se trouve au centre de l'agglomération de Muscat, à mi-chemin entre l'aéroport et le quartier historique de Mutrah (tous deux à 15-20 min). La Grande Mosquée Sultan Qaboos se trouve à quelques minutes en voiture.







#### Hébergement avec supplément



#### Guesthouse (Quartier d'Azaiba) | BB |

Deux grandes villas transformées en une guesthouse de 10 chambres confortables et décorées avec goût.

Située dans un quartier résidentiel chic, elle est à seulement 5 min à pied de la plage d'Azaiba, où se trouve un restaurant libanais et un petit parc où de jeunes Omanais vendent des grillades le soir.

L'aéroport est à seulement 10 minutes, la Grande Mosquée à 15 min et les quartiers historiques (Mutrah, Vieux Muscat) à une demi-heure environ.

La guesthouse dispose d'une piscine de 22 m de long et de 2 salons. Le petit déjeuner peut se prendre en terrasse près de la piscine.







#### JOUR 2 - De Muscat à Sinaw

Journée de découverte de la Trouée de Samail. En suivant l'autoroute, vous pouvez faire des arrêts photo à Fanja, randonner dans le Wadi Qurai ou visiter la vieille ville d'Izki et, avec un petit détour, la palmeraie de Birkat al Mouz.

Depuis Izki, la route vous mène ensuite jusqu'à Sinaw, dernière ville du nord avant la grande plaine désertique.



# Muscat à Fanja |50km-45min|





Depuis Muscat, l'autoroute part vers le sud et passe entre les premières petites montagnes de la Trouée de Samail.

#### **Activité libre**



## Ville de Fanja | 20min-1h30 |



Juste au sud de Muscat, la petite ville de Fanja s'étend de part et d'autre du wadi du même nom, au pied du massif du Jebel Nakhl. Sa partie ancienne, avec sa grande palmeraie et ses tours de guet, offre un magnifique paysage.







**Transfert** 



# Fanja à Birkat al Mouz : La Trouée de Samail | 90km-1h |





L'autoroute emprunte des vallées séparant les deux grandes chaînes de montagne nord-omanaises. Utilisé depuis toujours pour relier la côte et l'intérieur du pays, ce passage, la Trouée de Samail, est riche en villages, palmeraies et tours de guet. Il offre aussi de belles vues sur le flanc abrupt du Hajar Occidental.



# ★ S Wadi Qurai |15min-2h|

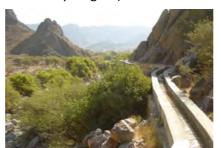






Le Wadi Qurai a creusé une profonde vallée dans le flanc abrupt du Hajar Occidental. Une petite route bordée de palmeraies permet de l'apprécier à distance. Une randonnée dans le fond du wadi mène à quelques belles petites vasques à l'eau cristalline (mais il est interdit de s'y baigner).







Activité libre en cours de transfert

# m ★ • Vieille ville d'Izki |30min-1h|





La ville d'Izki, à l'entrée sud de la Trouée de Samail, est une des plus anciennes villes d'Oman. Sa vieille ville, fortifiée, est une des plus intéressantes du pays. Même si ses maisons de terre sont aujourd'hui en ruine, elle abrite deux beaux exemples de mosquées traditionnelles.







## **Activité libre**

#### 





Le gros village de Birkat al Mouz, au débouché du Wadi Muaydin, a toujours été la porte d'entrée du massif du Jebel Akhdar. Son fort et ses nombreuses tours de guet en témoigne. Sa grande palmeraie et les ruines de son vieux village peuvent être appréciées depuis un point de vue panoramique ou au cours d'une balade.







#### Birkat al Mouz à Sinaw |85km-1h10|





La route s'éloigne des hauts sommets du Jebel Akhdar et traverse des paysages aux reliefs rocheux peu marqués avant de descendre plein sud. Arrivée à Sinaw, dernière ville avant la grande et morne plaine du Jiddat al Harasis qui s'étend sur tout le centre et le sud du pays.

# Hébergement



#### Hotel \* (Sinaw) | RO |

Hotel simple à l'extérieur de la ville de Sinaw. C'est la meilleure option pour découvrir le pittoresque souq de la ville.

# JOUR 3 - De Sinaw à la région du Huqf

Le matin, visite du pittoresque souq de Sinaw qui attire les bédouins éleveurs de toute la région (mais beaucoup moins de touristes que le souq de Nizwa).

Puis la route vous mène par la plaine désertique vers le sud, jusqu'à Mahoot, dont le seul hôtel constitue une base idéale pour la découverte du désert côtier de Khaluf. C'est un vrai joyau avec ses sables aux couleurs variées, ses escarpements rocheux, ses plages et son surprenant village de pêcheurs.

#### **Activité libre**





#### Soug de Sinaw | 30min-1h|



Le souq de Sinaw est connu pour son marché aux bestiaux, où les bédouins de la région viennent vendre chèvres, moutons et dromadaires. Beaucoup moins touristique que le marché aux bestiaux de Nizwa, il n'en est que plus authentique. Il a lieu tous les matins mais le marché le plus important est celui du jeudi.

## Sinaw à Mahoot (relais routier) | 190km-2h |

Traversée d'un paysage plat, sans reliefs ni villages, en bordure de la grande plaine du Jiddat al Harasis.



**Transfert** 

# Mahoot (relais routier) à "Khaluf Junction" |30km-25min|

**4**1

La route descend vers le sud jusqu'à l'intersection pour le village côtier de Khaluf. Sur la plaine désertique apparaissent de petits reliefs rocheux. S'y accrochent des langues de sable qui deviennent finalement de véritables petites dunes.





#### Activité libre



# **.**

# Le sud du désert de Khaluf et les Sugar Dunes |2h-8h|4x4|

4

La partie sud du désert de Khaluf est probablement la plus belle : de petits reliefs rocheux, partiellement recouverts de langues de sable aux teintes changeantes. De petits champs de dunes aux courbes douces, tantôt oranges tantôt beiges. Le tout parsemé de quelques acacias... Idéal pour une marche matinale ou au coucher du soleil ! Et la cerise sur le gâteau : des dunes blanches en bord de mer...







# "Khaluf Junction" à Mahoot (relais routier) |30km-25min|

4

Retour à Mahoot.





#### Hébergement



# Hotel \* (Mahoot - relais routier) | BB |

La jonction des routes venant de Duqm et de Masirah est occupée par une sorte de relais routier, qui compte notamment une station service et quelques restaurants locaux. Les deux hôtels simples qui s'y trouvent sont les mieux placés pour découvrir le village de Khaluf et son magnifique petit désert.

L'hôtel proposé ici est le meilleur des deux. Il a ouvert en 2019 et dispose d'un restaurant de cuisines variées.





# JOUR 4 - Du Huqf à l'île de Masirah

Depuis Mahoot, matinée de découverte du petit joyaux qu'est le désert de Khaluf, ses sables aux couleurs variées, ses escarpements rocheux, ses plages et son surprenant village de pêcheurs.

Puis route pour aller prendre le dernier ferry à destination de Masirah.

Nuit sur l'île.

**Transfert** 



## Mahoot (relais routier) à "Khaluf Junction" | 30km-25min |



La route descend vers le sud jusqu'à l'intersection pour le village côtier de Khaluf. Sur la plaine désertique apparaissent de petits reliefs rocheux. S'y accrochent des langues de sable qui deviennent finalement de véritables petites dunes.





#### **Activité libre**



# **'À**/

# Village de Khaluf, entre mer et désert |2h-5h|4x4|





La route menant au village de pêcheurs de Khaluf traverse une alternance de petites dunes beige clair et de rochers sombres, propice à l'exploration à pied.

Le village vaut aussi le coup d'œil : impression de bout du monde, sorte de far west maritime, où de vieux pick-ups rongés par le sel mettent les bateaux à l'eau.

Au-delà du village se trouve une grande plage où vous pourrez observer de nombreux oiseaux marins, depuis les mouettes jusqu'aux balbuzards pêcheurs.







**Transfert** 



# "Khaluf Junction" à Mahoot (relais routier) |30km-25min|

**4**1

#### Retour à Mahoot.





**Transfert** 



#### Mahoot (relais routier) à l'embarcadère de Shannah |75km-1h|





La route, toute plate, se déroule entre le désert du Wahiba au nord et la péninsule de Bar al Hikman au sud, traverse la ville de Mahoot puis arrive dans la zone côtière. Ici terre et mer se confondent et les locaux ramassent le sel qui cristallise à même le sol sous le soleil brûlant.

#### Ê

# Shannah à Hilf : Traversée jusqu'à l'île de Masirah | 16km-1h |



Embarquez avec votre voiture sur un des deux ferries modernes assurant la traversée entre le continent et l'île de Masirah. Vous pouvez vous installer dans la salle climatisée ou rester dehors pour profiter de l'air marin. Arrivée au port de Hilf, fréquenté par les boutres des pêcheurs de l'île.







**Transfert** 



## Hilf à votre camp en bord de mer |40km-40min|4x4|





Quittez la ville de Hilf, dans le nord de Masirah, et suivez la côte ouest. Votre camp se trouve à mi-chemin de la pointe sud de l'île.

## Hébergement



#### Beach camp (Ile de Masirah) Chambre Deluxe | HB|

Camp au confort basique, à l'ambiance "cool", servant de centre de kitesurf pendant les mois d'été. Hébergement le mieux situé de l'île de Masirah : sur la côte ouest (la meilleure pour se baigner), loin de toute habitation (pas de restriction quant à l'habillement), à 200 m de la "plage aux kitesurfeurs" (pas très jolie et pas idéale pour se baigner car à fond très plat) et à 800 m d'une très jolie plage, très bien pour la baignade, accessible à pied ou en voiture. La ville de Hilf et le port se trouvent à une demi-heure.

Le camp dispose d'un restaurant extérieur avec tables et bancs en bois.

Les chambres Deluxe sont de vraies chambres confortables.







## JOUR 5 - L'île de Masirah

Journée entièrement consacrée à la découverte de l'île et ses belles plages sauvages.

# \$



# Ile de Masirah |2h-8h|4x4|

4

L'île de Masirah offre des paysages très contrastés : des reliefs de roches noires entourés de plages de sable blanc et d'une mer turquoise. Une grande partie de l'île est inhabitée même si les pêcheurs sont nombreux sur certaines plages en journée. D'autres plages, plus isolées, se prêtent à la baignade et au farniente.







#### Hébergement



#### Beach camp (Ile de Masirah) Chambre Deluxe | HB|

Camp au confort basique, à l'ambiance "cool", servant de centre de kitesurf pendant les mois d'été. Hébergement le mieux situé de l'île de Masirah : sur la côte ouest (la meilleure pour se baigner), loin de toute habitation (pas de restriction quant à l'habillement), à 200 m de la "plage aux kitesurfeurs" (pas très jolie et pas idéale pour se baigner car à fond très plat) et à 800 m d'une très jolie plage, très bien pour la baignade, accessible à pied ou en voiture. La ville de Hilf et le port se trouvent à une demi-heure.

Le camp dispose d'un restaurant extérieur avec tables et bancs en bois.

Les chambres Deluxe sont de vraies chambres confortables.







# JOUR 6 - Le long de l'Océan Indien, de Masirah au Hajar Oriental

Ferry matinal pour revenir sur le continent puis route de la côte, vers le nord et les montagnes du Hajar Oriental. En chemin, arrêts possibles à Ras al Ruways, entre la mer et le désert du Wahiba, au port d'Al Ashkharah ou aux forts et maisons fortifiées de Jaalan.

Votre camp se trouve entre la bordure nord-est du désert du Wahiba et le premier massif de la chaîne du Hajar Oriental.



# Votre camp en bord de mer à Hilf |40km-40min|4x4|



Retour à Hilf.

**Transfert** 



# Hilf à Shannah : Retour sur le continent | 16km-1h|

...







**Transfert** 



# Shannah à Al Ashkharah : entre mer et désert |175km-2h15|







Cette route récente longe la côte de l'Océan Indien en passant à l'est du désert du Wahiba. Au sud, les dunes se jettent dans la mer sous forme de falaises de grès. Plus au nord, elles s'éloignent de la côte. Le paysage présente alors un mélange de sable et de roches aux couleurs variées et la route traverse quelques villages de pêcheurs.





#### • Ķ Ras al Ruways : Quand les dunes rencontrent l'océan |1h-1h30|





Au cap de Ras al Ruways, les dunes du Wahiba, partiellement solidifiées, sont rongées par les vagues de l'Océan Indien. Les falaises côtières ainsi formées, à quelques centaines de mètres de la route, sont facilement accessibles à pied et offrent de beaux points de vue.





#### **Activité libre**

#### $\widehat{\mathbf{m}}$ ķ Port de pêche d'Al Ashkharah | 15min-30min |





Ville principale de la côte, Al Ashkharah possède un port de pêche de taille respectable, utilisé par les classiques petits bateaux bleus et blancs comme par les plus imposants boutres aux formes arabes traditionnelles.





**Transfert** 



### Al Ashkharah à Jaalan bani bu Hassan |50km-50min|





D'Al Ashkharah, la route s'éloigne de la côte et passe entre le premier massif du Hajar Oriental et la bordure nordest du désert du Wahiba, en passant par quelques villes typiques de la région.

# $\widehat{\mathbf{m}}$

## Fort de Jaalan bani bu Ali et mosquée Al Hamooda |30min|



Un des plus grands forts omanais non restaurés, le fort de Jaalan bani bu Ali est vraiment impressionant. Une partie de la structure s'est effondrée mais il a encore de beaux restes, notamment le donjon central. Tout près du fort se trouve une étonnante ancienne mosquée à 52 petits dômes.



#### **Activité libre**



#### Vieille ville de Jaalan bani bu Hassan |30min|



En bordure de palmeraie, la vieille ville de Jaalan bani bu Hassan présente les classiques ruines en adobe. Elle compte quelques "maisons fortifiées" assez bien conservées. Avec leurs étages et leurs petites ouvertures, elles sont typiques de la région. Certaines étaient encore habitées dans les années 80.

#### Hébergement



# Desert camp \*\* (Jaalan bani bu Hassan) | HB|

Camp situé dans un des "woodlands", zones sableuses et boisées qui bordent le côté oriental du désert du Wahiba. Les chambres, de bon confort et à la décoration bédouine, se répartissent autour d'un "majlis" (salon arabe) et au pied d'une petite dune (le désert proprement dit se trouve à quelques kilomètres).







#### Hébergement avec supplément



#### Desert camp \*\* (Wahiba) Chambre Sultan King Tent | HB|

Petit camp de 8 tentes situé dans la partie orientale du désert du Wahiba, région nettement moins touristique que le nord des dunes. Le restaurant offre une vue panoramique sur les dunes et le camp dispose de 2 "majlis" (salons arabes), un couvert pour la journée et un ouvert sur le ciel pour le soir.

Les Sultan King Tent sont de grandes tentes confortables, décorées avec goût dans un style local et avec salle de bain attenante.







## JOUR 7 - Wadi bani Khalid et désert du Wahiba

Entre désert et montagne, vous passez par Al Kamil et ses anciennes maisons fortifiées. Puis deux excursions distinctes vous permettent de découvrir le Wadi bani Khalid. Vous rejoignez ensuite les dunes du Wahiba, au milieu desquelles vous attend votre hébergement.

**Transfert** 



# Jaalan bani bu Hassan à Al Kamil |20km-25min|



Court transfert entre les villes voisines de Jaalan bani bu Hassan et Al Kamil, situées entre le Jebel Qahwan et le désert du Wahiba.

#### **Activité libre**



# Al Kamil: Maisons fortifiées et Old Castle Museum |30min-1h30|



La vieille ville d'Al Kamil abrite quelques beaux exemples de maisons fortifiées, typiques de la région. L'une d'elle a été aménagée en un petit musée, dont les premiers attraits sont peut-être de pouvoir entrer dans une de ces vieilles demeures et de rencontrer le propriétaire s'il est présent.









# Al Kamil à Al Wasil |65km-55min|



La route suit une étroite plaine entre les montagnes du Hajar Oriental et les dunes du désert du Wahiba.

#### Activité libre en cours de transfert





# Bas Wadi bani Khalid : village et palmeraie d'Al Baatan |1h-3h|





Le petit village d'Al Baatan possède une très belle palmeraie le long du Wadi bani Khalid. La balade, sur un falaj qui serpente entre palmiers et manguiers, est très agréable et donne accès à une petite vasque naturelle. Pour les plus sportifs, il est aussi possible de continuer sur un chemin rocailleux et de crapahuter sur des blocs jusqu'à une vasque plus grande.







Activité libre en cours de transfert







# Haut Wadi bani Khalid : vasque de Muqal |1h-2h|







Cette grande vasque, entre la palmeraie de Muqal et une gorge où coule le wadi, a été aménagée pour le tourisme et est très appréciée des locaux qui viennent y pique-niquer le weekend. Le cadre est superbe, et il est possible de se promener le long du wadi, voire de prendre de la hauteur en suivant un chemin muletier, pour une vue plongeante sur le lieu.







# \$

# Al Wasil à votre camp dans le désert | 20km-30min | 4x4 |

1

A Al Wasil, vous retrouvez une voiture du camp et la suivez dans le désert. Le parcours de 15 km dans les dunes est une première approche du désert du Wahiba. Vous avancez sur une piste sableuse, le long d'une "vallée" entre de longues dunes orangées d'une cinquantaine de mètres de haut. La partie basse des dunes est étonnamment constellée de petites plantes.







#### Activité libre

# **'À**/

#### Marche dans le désert du Wahiba | 30min-2h|

**4**1

Quel régal de sortir du camp à pied et de monter au sommet des dunes environnantes pour regarder le soleil disparaître à l'horizon! La lumière rasante du petit matin sur les ondulations de sable orangé a aussi son charme...







#### Hébergement



#### Desert camp (Wahiba) | HB |

Camp rustique blotti dans le creux d'une dune, 15 km à l'intérieur du désert. Géré par une famille de bédouin de la région, il possède une ambiance authentique.

Les chambres sont très simples : petits "barastis" en feuilles de palmier décorés avec des tissus aux motifs traditionnels.

Les douches et toilettes sont communes et ouvertes sur le ciel.

Le soir, on vous proposera d'aller voir le coucher de soleil depuis une dune en 4x4. Si vous préférez, vous pouvez aussi y aller à pied de votre côté.

Le camp organise aussi des balades à dos de dromadaire.

Notez que seul le restaurant a l'électricité.







## Hébergement avec supplément



# Desert camp \*\* (Wahiba) | HB|

Quel luxe d'avoir le désert pour soi ! Camp privatif de 2 tentes, au milieu des dunes, à quelques kilomètres du camp principal et une vingtaine de kilomètres à l'intérieur du désert.

Les grandes tentes "bédouines" sont pourvues de vrais lits confortables et joliment décorées. Le camp dispose de toilettes et d'une salle de bain toute simple.

Une personne du camp principal reste sur place et organise les repas.







### JOUR 8 - Du désert du Wahiba à Muscat

Après avoir profité du désert du Wahiba, vous rentrez à Muscat via Ibra et Fanja. En quittant la route principale, vous pouvez aussi pour découvrir la belle région peu connue de Dima wa At Tayeen, avec ses grandes vallées, ses nombreuses palmeraies et ses belles vues sur les montagnes.

**Transfert** 



# Votre camp à Al Wasil | 20km-30min | 4x4 |



Vous ressortez des dunes.







**Transfert** 



#### Al Wasil à Fanja | 150km-1h30 |



La route s'éloigne du désert et passe la ville d'Ibra et ses anciennes maisons d'adobe. Puis elle traverse de larges massifs de petites montagnes rocheuses, en passant par quelques villages.





# Région de Dima wa At Tayeen |3h-6h|4x4|







Peu visitée, cette région offre pourtant de très beaux paysages. Au pied des hautes montagnes arides du Hajar Oriental, trois grandes vallées abritent de nombreux villages aux palmeraies luxuriantes gardées par d'anciennes tours de guet. Au programme : traversée de la région en voiture, balade dans un wadi ou baignade dans une vasque naturelle.







**Transfert** 



# Fanja à Muscat International Airport | 40km-30min |





Depuis Fanja, l'autoroute continue vers le nord et passe entre les dernières petites montagnes de la Trouée de Samail avant de rejoindre l'agglomération de Muscat.

Arrivée à l'aéroport et remise de la voiture de location.

# PRIX ET CONDITIONS

01/10/2020 - 30/04/2021		
Nombre de personnes	2	4
Prix par personne en chambre double (en OMR)	410	290
Toyota Fortuner ou similaire (8 jours)	1	1

Options et suppléments (prix par personne)	
Surclassement hébergement le jour 1 Guesthouse (Quartier de Ghubrah)   BB	8 OMR
Surclassement hébergement le jour 1 Guesthouse (Quartier d'Azaiba)   BB	10 OMR
Surclassement hébergement le jour 6  Desert camp** (Wahiba) Chambre Sultan King Tent   HB	10 OMR
Surclassement hébergement le jour 7  Desert camp** (Wahiba) HB	35 OMR

Tarifs valables pour les dates et les types de chambres mentionnés ci-dessus. Ces tarifs sont donnés en rials omanais (OMR).

Pour avoir une idée des conversions dans d'autres monnaies, vous pouvez utiliser <u>www.xe.com</u>. Notez que ces conversions ne prennent pas en compte les commissions des banques ni les frais de transferts.

#### Notez que ceci est un devis et qu'aucune réservation n'a été effectuée à ce jour.

Ces tarifs sont donc susceptibles de varier selon la disponibilité des hébergements et véhicules cités au moment de la confirmation. Dans la mesure du possible nous vous proposons des alternatives à qualité et tarifs équivalents en cas de non disponibilité.

# Véhicules proposés (photos non contractuelles)



Toyota Fortuner

SUV 2x4/4x4 2.7L automatic



## Le prix du circuit comprend :

- L'accueil francophone et l'aide à la récupération des voitures de location
- Vos documents de voyage en français ou anglais si préféré
- L'ensemble du circuit autotour enregistré dans une application GPS
- Une carte routière de l'Oman (et une de Muscat si requis par le programme)
- Un téléphone portable avec du crédit pour 1 heure d'appels locaux
- L'assistance téléphonique de notre agence locale tout au long de votre circuit
- Les hébergements comme mentionnés dans le programme
- Les repas dans les hébergements comme mentionnés dans le programme au niveau de chaque hébergement (cf. légende)
- Les déjeuners lors des journées guidées
- L'eau en bouteille dans les hôtels
- Les activités incluses comme mentionnées dans le programme
- Pour chaque activité guidée incluse :
  - Le guide
  - Les voitures et les chauffeurs éventuellement nécessaires au déroulement de l'activité
  - Le matériel de sécurité et de camping (tentes, matelas, cuisine) si requis par l'activité
- Les transferts inclus avec chauffeur ou guide comme mentionnés dans le programme

- La location des véhicules mentionnés ci-dessus, pour la durée mentionnée ci-dessus, avec :
  - 2 conducteurs possibles
  - Le kilométrage illimité
  - L'assurance tous risques : aucune franchise en cas de dommage (à condition d'avoir un rapport de police). Attention, l'assurance ne couvre pas les dommages survenus en dehors des routes ou des pistes bien marquées sur le terrain (en particulier dans le sable).
- La compensation carbone des kilomètres parcourus au cours de votre circuit Suite à votre circuit, nous versons à notre partenaire spécialiste un montant lui permettant de compenser le CO2 émis au cours des transferts.

# Le prix du circuit ne comprend pas :

- La TVA : inexistante à ce jour, elle pourrait être mise en place en 2020 au taux de 5%
- Les vols internationaux
- Les frais de visa de tourisme : au 01/01/2019, 5 OMR pour 10 jours ou 20 OMR pour 30 jours (par personne) Vérifier les formalités d'obtention du visa sur <a href="https://evisa.rop.gov.om/en/visa-eligibility">https://evisa.rop.gov.om/en/visa-eligibility</a>. Le passeport doit être valable au moins 6 mois après la date de retour.
- Les options et suppléments mentionnés ci-dessus
- Les repas non inclus dans le programme (à partir de 1,5 OMR pp dans les petits restaurants ou 5 OMR pp dans les hôtels)
- Les boissons
- Les droits d'entrées éventuels des activités libres (forts : 0,5 OMR pp ; musées : de 2 à 5 OMR pp)
- Les pourboires aux guides et chauffeurs éventuels
- Les sacs de couchage et effets personnels de camping (lampe frontale) si requis
- Les dépenses personnelles
- Le carburant pour vos véhicules en autotour (environ 30 à 50 OMR par véhicule et par semaine de circuit)
- La caution des véhicules de location : caution remboursable de 125 OMR par véhicule, à laisser par carte de crédit (la somme est bloquée sur votre compte mais non prélevée)
- Les frais d'amende pour non respect du code de la route (radars de vitesse en particulier)
- Les frais de réparation ou de remplacement de pneus en cas de crevaison
- Les frais de réparation de dommages subis par les véhicules de location si non justifiés par un rapport de police
- Votre assurance personnelle de rapatriement
- Votre assurance médicale